



사용자 매뉴얼

Model: "Flex gear"
GLX-FC209



목차

고객 관리	4
사용자 매뉴얼 안내	4
Flex gear 부품 안내	5
구성품	5
Flex gear 기능 안내	6
스위치	12
컨트롤박스 & 케이블.....	13
Flex gear	14
브라켓 & Flex gear 설치	11
골드윙 1800 after 2018년식.....	5
골드윙 1800 before 2017년식.....	
골드윙 1500.....	
Harley Davidson.....	
BMW K1600.....	
Indian.....	
가와사키 VN1700 보야저.....	
Flex gear 설치.....	
컨트롤박스 & 케이블 연결	35
주의사항	39
작동 방법 안내	40
출발 & 정차 시.....	40
부록	42
자주 묻는 질문	42
문제 진단	43
개정	46
보증기간 및 조건	47

고객 관리

(주)지엘케이

지엘케이 Flex gear 에 관련하여 문의사항이 있으시다면 당사 또는 구매처로 연락하시기 바랍니다. 지엘케이 고객센터 또는 구매처에서 답변을 드리도록 하겠습니다.

아래의 연락망을 통하여 문의하시기 바랍니다:

1. 이 제품에 포함된 사용자 매뉴얼을 숙지하시기 바랍니다.
2. 홈페이지 주소로 접속하시기 바랍니다: www.flexgear.co.kr
3. 본사 사무실 번호로 연락주시기 바랍니다: 031-999-6799
4. 이메일 주소로 연락주시기 바랍니다: flexgear@flexgear.co.kr
5. 제품 사용 주의사항을 숙지하고 올바르게 사용하기 바랍니다.
6. 고객 정보 등록을 위해 Flex gear를 설치 한 뒤 고객 정보를 본사로 회신해주기 바랍니다.

사용자 매뉴얼 안내

- 제품 개선으로 인하여 사양 또는 외관이 예고없이 변경될 수 있습니다.
- 해당 매뉴얼은 GLK Flex gear 시스템의 작동 방법에 대해서 설명합니다.

안내:

제품의 오작동 또는 손상의 가능성을 방지하기 위한 주의사항을 포함합니다.

비고:

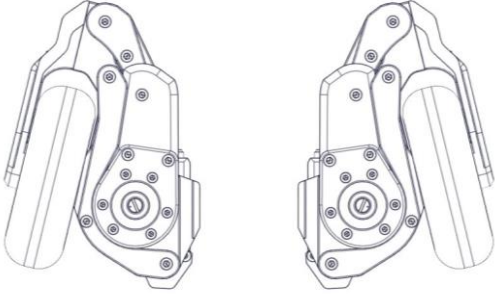
최적의 사용을 위한 안내사항과 보충 설명을 포함합니다.

Flex gear 부품 안내

구성품

아래 구성 요소를 확인하시기 바랍니다.
부품 별 자세한 치수 자료에 대해서는 '스펙 데이터' 페이지를 참고하시기 바랍니다.

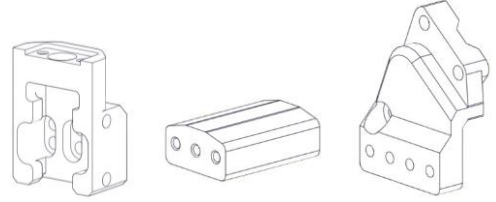
□ Flex gear



좌측

우측

□ 브라켓



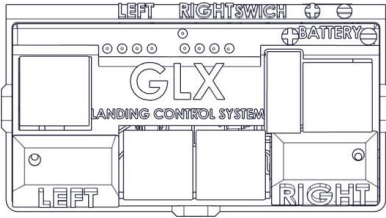
슬라이딩 브라켓

중간 브라켓

마운트 브라켓

※ 브라켓은 오토바이 모델과 연식에 따라 모양과 이름이 다릅니다.

□ 컨트롤박스



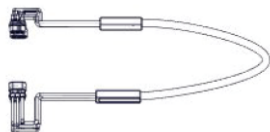
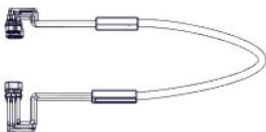
□ 케이블



배터리 케이블



스위치 케이블



Flex gear 케이블 X 2

Flex gear 기능 안내

⚠ 경고

부상, 재산 상의 손실을 방지하기 위해서 Flex gear 를 작동하기 전에 첨부된 모든 지시, 경고, 안내사항 등을 읽고 완벽히 숙지한 후에 사용하시기 바랍니다.

Flex gear 사용 Tip

- **신호 정지 시 오토바이에서 편안히 대기할 수 있습니다.**

시내에서 운전하다 보면, 교차로에서 신호대기 하는 경우가 많습니다. Flex gear 를 사용하면, 양 다리로 오토바이를 지탱하지 않아도 됩니다.

- **차량 정체 시 정차를 반복할 때 편리합니다.**

대형 오토바이의 특성상 차량 정체 시 정차를 반복하게 되어 피로가 쌓이게 됩니다. 도로 여건에 따라 Flex gear 를 사용하여 편하게 주행하실 수 있습니다

- **좁은 골목길에서 회전하거나 U턴할 때 넘어지지 않도록 보조합니다.**

후진 시에는 오토바이 중심 잡기, 주위 환경 확인, 시야 확보 등 신경 써야하는 부분이 많이 있습니다. Flex gear 를 사용하면, 사고 예방을 위한 외부 환경에 더욱 집중할 수 있습니다.

오토바이는 좁은 골목길에서 속도를 내지 못합니다. 그렇기 때문에 오토바이 중심을 잡기가 더욱 힘듭니다.

Flex gear 를 사용하면, 좁은 길 서행 시에 오직 핸들 방향에만 집중하여 주행할 수 있습니다.

- **주차장 또는 차고에서 오토바이를 이동시킬 때 편리합니다.**

주차 공간에서 외부 차량에 의해 갇혀 있어서, 오토바이를 타고 이동하지 못할 경우가 있습니다. 이럴 때, 오토바이를 끌어서 꺼내야 합니다.

Flex gear 를 사용하면, 오토바이가 넘어지거나 다른 사고의 위험을 줄여 무거운 바이크를 편하게 이동시킬 수 있습니다.

- **바닥이 미끄러운 주유소 또는 지하 주차장에서 넘어지지 않도록 보조해줍니다.**

중심을 잃어 오토바이가 넘어지게 되면 혼자서 일으켜 세우기 정말 어렵습니다. Flex gear 를 사용하게 되면 중심을 잃어 넘어질 걱정을 하지 않아도 됩니다.

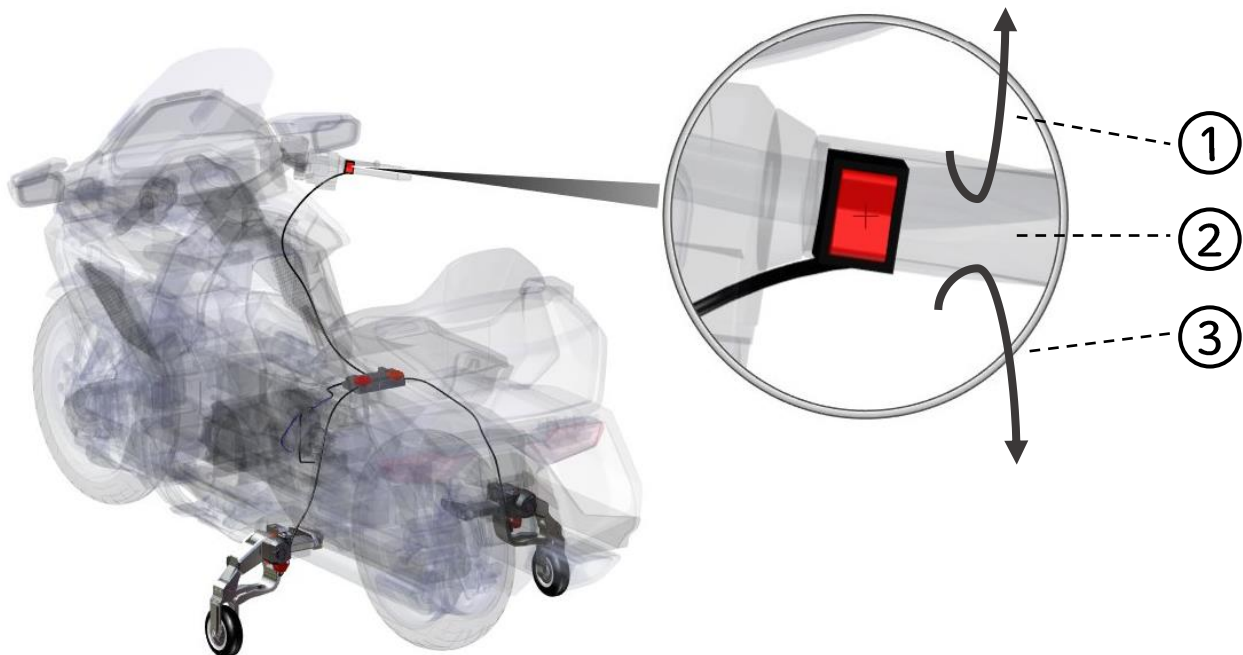
- **정차 시 뒷좌석의 동승자가 편안함을 느낄 수 있습니다.**

2명 이상 오토바이에 탑승하고 있다면 중심을 잡기가 더욱 힘들어 집니다. Flex gear 를 사용하면, 동승자로 인한 흔들림을 최소화 시킬 수 있습니다.


부품 이름 및 기능

스위치

요



파트명

이미지	파트명
	스위치

필요

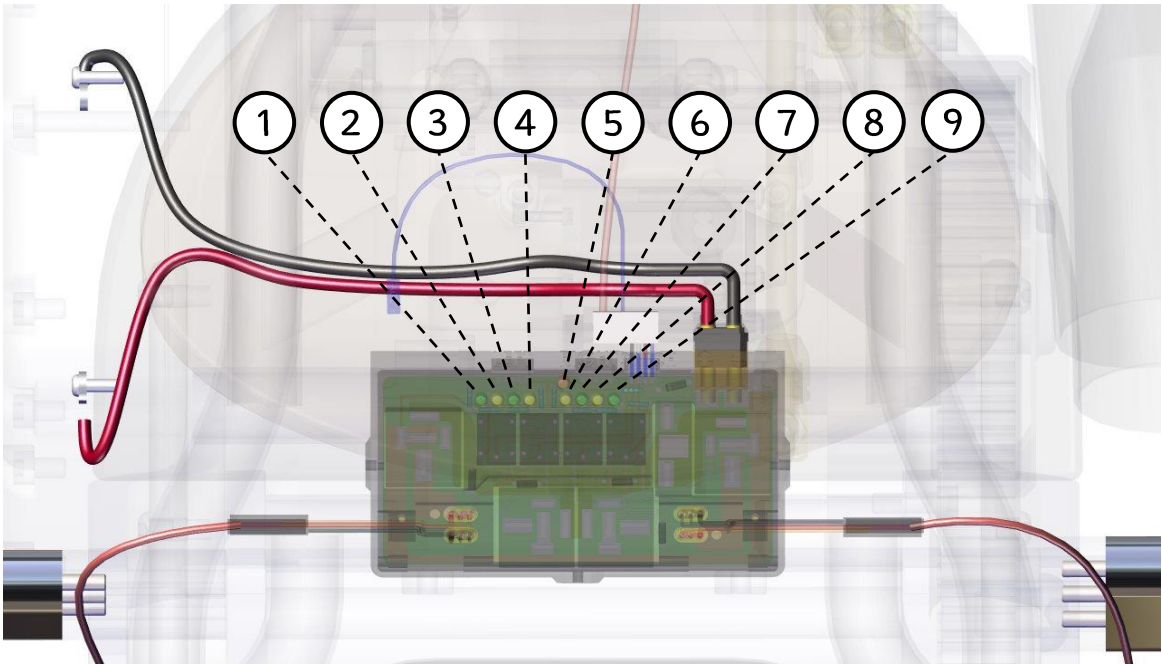
※스위치는 오토바이 모델 별로 상이하게 제공될 수 있습니다.
 ※스위치 사양이 달라질 수 있습니다.

기능

수동 스위치를 사용하여, 오토바이 주행 중 의도하지 않은 Flex gear의 동작을 방지합니다. Flex gear의 동작이 완료되는 데 약 2초가 소요됩니다.

- ① 스위치를 위로 누르면, Flex gear가 위로 올라갑니다.
- ② 스위치를 작동시키지 않으면 Flex gear가 움직이지 않습니다.
- ③ 스위치를 아래로 내리면, Flex gear가 아래로 내려갑니다.

컨트롤 박스 & 케이블



컨트롤박스 변경 예정

파트명

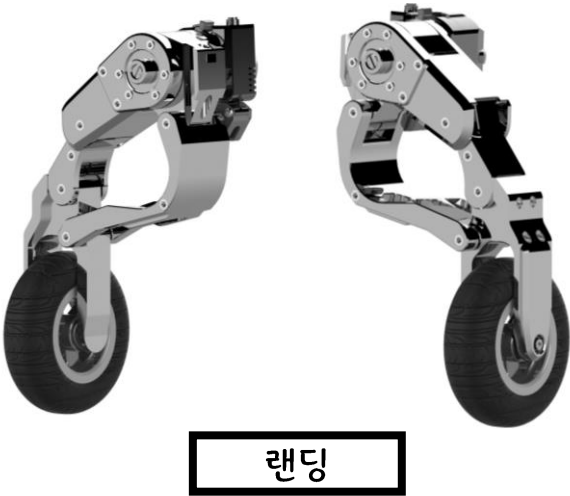
이미지	파트명
	컨트롤박스
이미지	파트명
	스위치 케이블
	전원 케이블
	Flex gear 케이블

기능

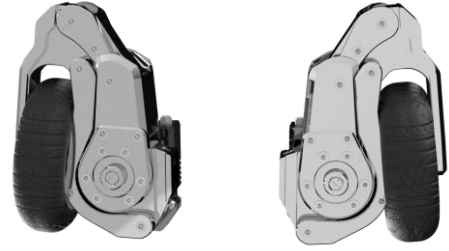
컨트롤 박스의 LED 센서는 Flex gear의 동작 상태를 나타냅니다. LED 센서에 불이 들어오지 않는다면 각 케이블의 연결 상태를 확인합니다.

- ① 좌측 Flex gear : 올라가는 중 (리프팅)
- ② 좌측 Flex gear : 리프팅 완료
- ③ 좌측 Flex gear : 내려가는 중(랜딩)
- ④ 좌측 Flex gear : 랜딩 완료
- ⑤ 전원
- ⑥ 우측 Flex gear : 랜딩 완료
- ⑦ 우측 Flex gear : 내려가는 중(랜딩)
- ⑧ 우측 Flex gear : 리프팅 완료
- ⑨ 우측 Flex gear : 올라가는 중 (리프팅)

Flex gear



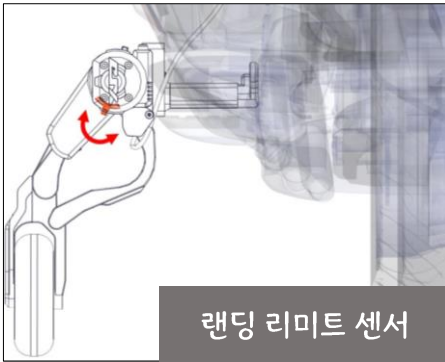
랜딩



리프팅

기능

① Flex gear 랜딩 / 리프팅 위치 조절



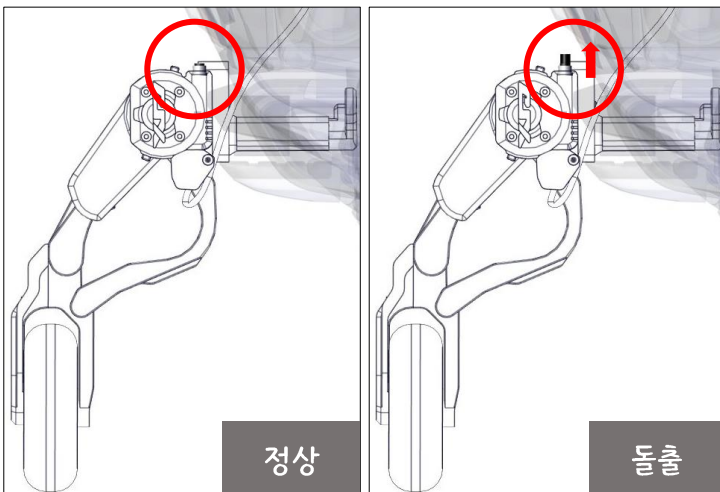
랜딩 리미트 센서



리프팅 리미트 센서

랜딩 리미트 센서를 오토바이 안쪽으로 밀수록 Flex gear가 더 퍼지게 되고,
바깥쪽으로 당길 수록 덜 퍼지게 됩니다.
리프팅 리미트 센서를 오토바이 안쪽으로 밀수록 Flex gear가 더 접히게 되고,
바깥쪽으로 당길 수록 덜 접히게 됩니다.

② 오토휴즈 / 서킷브레이커(circuit breakers)



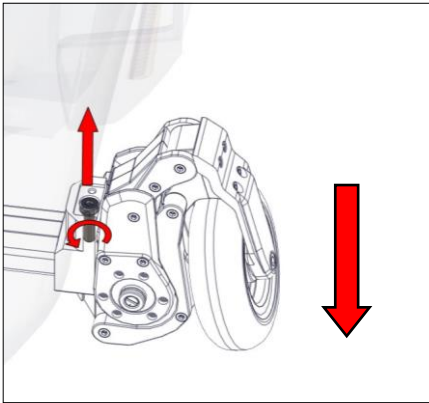
오토휴즈는 모터의 과부하를 방지합니다.

오토휴즈가 10mm 정도 돌출되어 있다면,
10초 후에 눌러서 원위치 시킵니다.

※오토휴즈 작동 시 Flex gear 를 작동하지 않습니다.



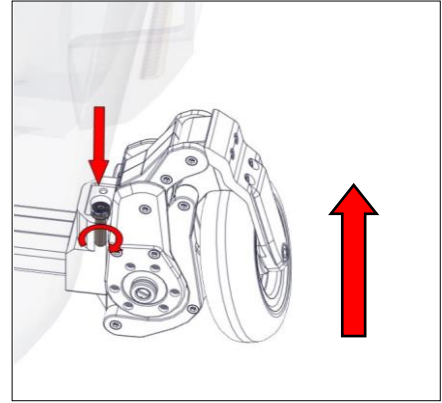
③ Flex gear 설치 높이 조절



사진의 볼트를 끝까지 조인 상태에서

<- 볼트를 다시 푸르면 Flex gear 위치가 내려갑니다.

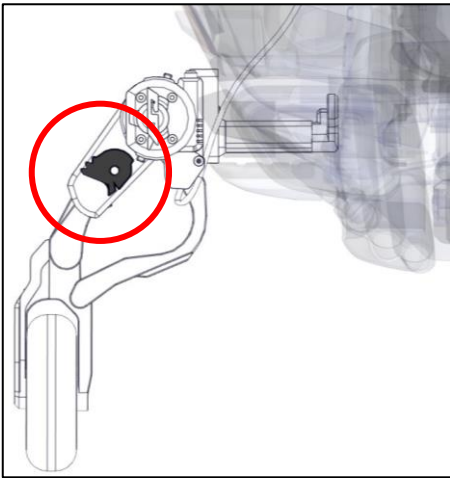
볼트를 다시 조이면 -> Flex gear 위치가 올라갑니다.



슬라이딩 브라켓과 Flex gear 를 연결 한 후에 볼트의 조임 정도를 통해서 설치 높이를 조절합니다. 그 후에 무드볼트를 이용하여 해당 위치를 고정시킵니다.

④ 충격 완충 작용 - 고무 서스펜션

※ 자세한 내용은 '설치' 페이지 참고



메인 하우징과 미들 프레임이 연결되는 내부 지점에 완충 고무를 위치시켜 노면에서부터 올라오는 외부 충격을 최소화합니다.

⑤ 수동 동작 기능

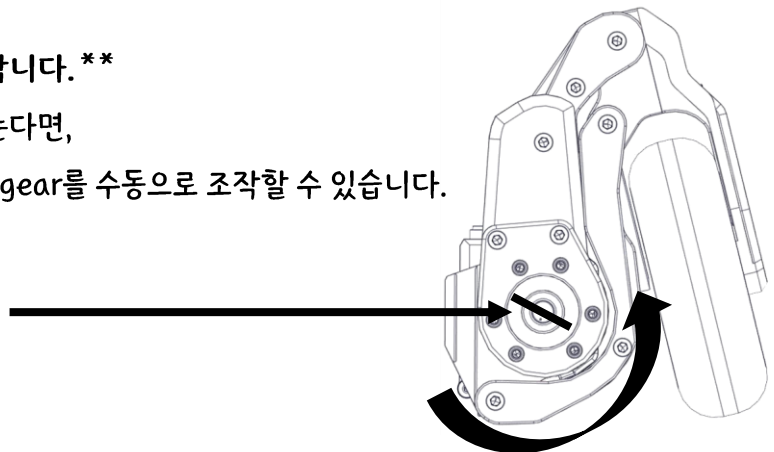
****항상 일자 드라이버를 구비합니다.****

만약 Flex gear가 작동하지 않는다면, 일자드라이버를 사용하여 Flex gear를 수동으로 조작할 수 있습니다.

****우측 Flex gear 기준****

시계방향 = 리프팅

반시계방향 = 랜딩



설치 과정

브라켓 & Flex gear 설치

주의

모든 종류의 오토바이에 Flex gear를 설치할 수 있습니다. 일부 오토바이 모델에 대해서 설치 매뉴얼을 제공하고 있습니다.

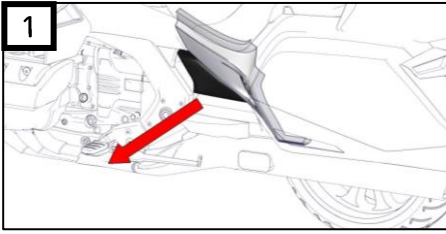
설치가 가능한 오토바이는 계속하여 추가되고 있습니다.

오토바이 모델 별로 개별적인 브라켓을 제공하고 있으니 보유하고 계신 오토바이에 맞는 설치 매뉴얼을 확인하시기 바랍니다.

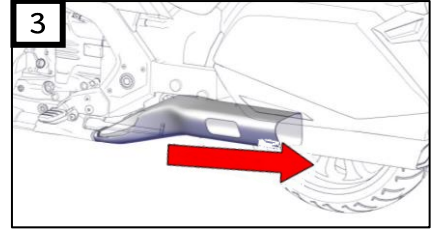
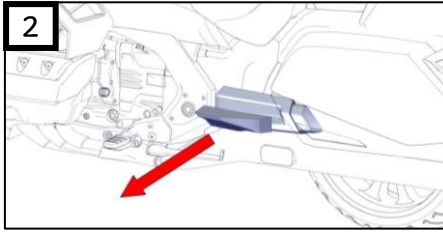
다만,

- 동일한 오토바이 종류이더라도 브라켓 설치 조건이 달라질 수 있습니다. 오토바이 프레임 중 가장 튼튼한 위치를 선정합니다.
- 특정 오토바이에서는 브라켓을 조립하기 위해 바이크 프레임의 일부를 손상시킬 수 있습니다.
- Flex gear 외 기타 액세서리로 인하여 브라켓 설치가 방해된다면 해당 액세서리를 제거해주시기 바랍니다.

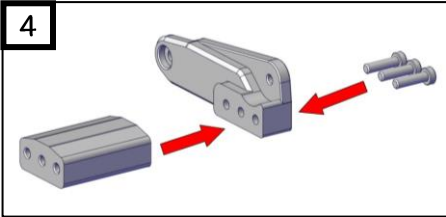
골드윙 1800 after 2018년식



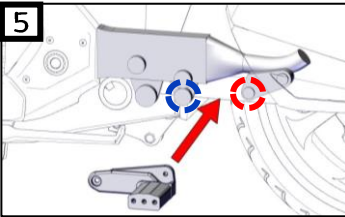
1 오토바이 옆면 커버와 발판 커버를 분리합니다



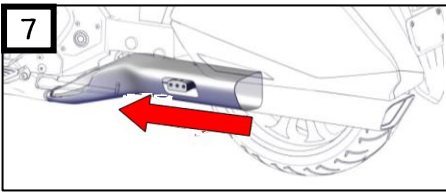
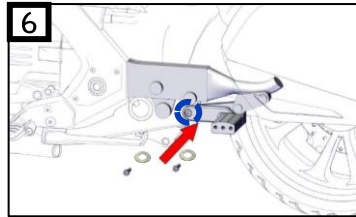
3 머플러 커버를 분리합니다



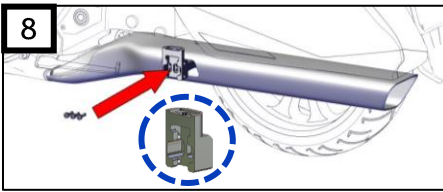
4 '볼트 B'를 이용하여 '중간 브라켓'과 '마운트 브라켓'을 연결합니다.



5 조립한 브라켓을 '볼트 A'와 스프링와사를 이용하여 오토바이의 파란 원의 앞면과 빨간 원의 뒷면에 부착합니다.



7 오토바이의 머플러 커버를 다시 조립합니다.



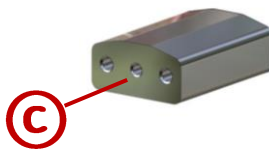
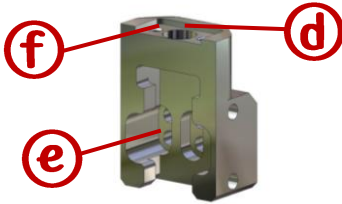
8 '볼트 C'를 사용하여 '슬라이딩 브라켓'을 '중간 브라켓'에 연결합니다.



브라켓 부품 확인

슬라이딩 브라켓

중간 브라켓



마운트 브라켓


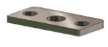



 Bolt A: M8 35mm 육각 소켓 머리 볼트 +  평와셔

 Bolt B: M8 35mm 육각 소켓 머리 볼트

 Bolt C: M8 25mm 육각 소켓 머리 볼트

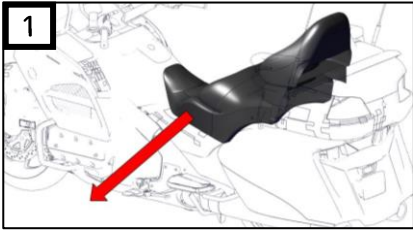
 Bolt D: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 +  스프링 와셔

 Bolt E: M10 10mm 무두 렌치 볼트 +  브라켓 커버

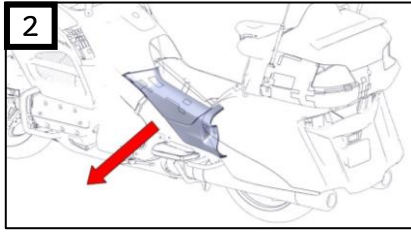
 Bolt F: M6 10mm 둥근 머리 볼트

※ 브라켓 모델링은 설계 수정에 의하여 변경될 수 있습니다.
 ※ 브라켓 볼트 치수는 모델링 수정에 의하여 변경될 수 있습니다.

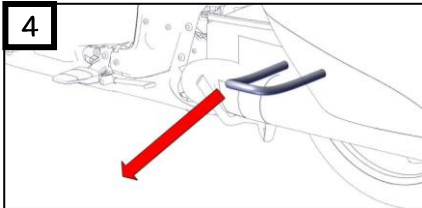
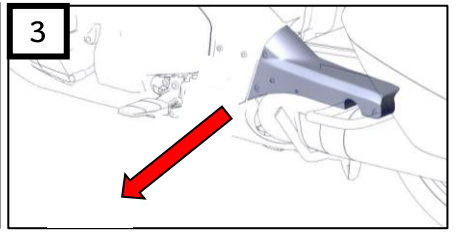
골드윙 1800 before 2017년식



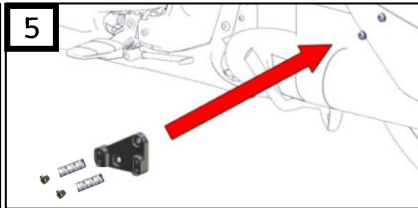
1 오토바이의 시트를 분리합니다.



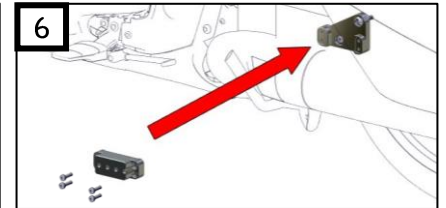
2 오토바이의 해당 커버를 분리합니다.



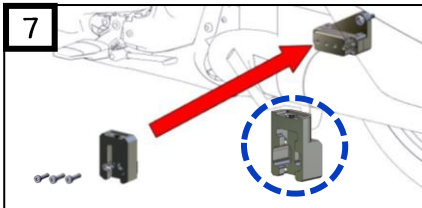
4 오토바이의 범퍼를 분리합니다.



5 범퍼 위치에 '볼트 A'와 '너트'를 사용하여 '볼트 B'를 사용하여 '중간 브래킷'을 '마운트 브래킷'에 연결합니다.



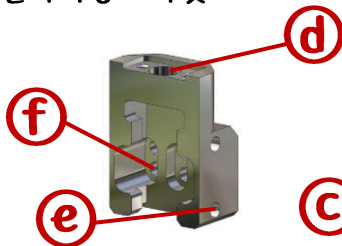
6 '볼트 B'를 사용하여 '중간 브래킷'을 '마운트 브래킷'에 연결합니다.



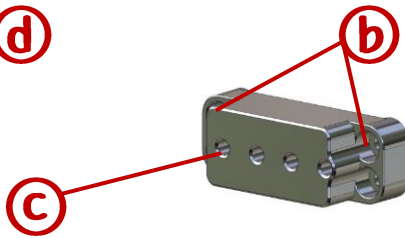
7 '볼트 C'를 사용하여 '슬라이딩 브래킷'을 '중간 브래킷'에 연결합니다.
'슬라이딩 브래킷'의 렌치 볼트 구멍이 오토바이 앞으로 향하게 위치합니다.

브래킷 부품 확인

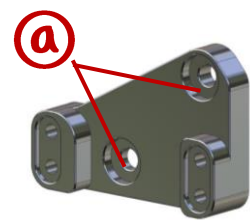
슬라이딩 브래킷



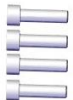
중간 브래킷



마운트 브래킷



Bolt A: M8 40mm 무두 볼트 + M8 너트



Bolt B: M8 30mm 육각 소켓 머리 볼트



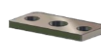
Bolt C: M8 35mm 육각 소켓 머리 볼트



Bolt D: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 + 스프링 와셔



Bolt E: M10 10mm 무두 렌치 볼트 + 브라켓 커버



Bolt F: M6 10mm 둥근 머리 볼트

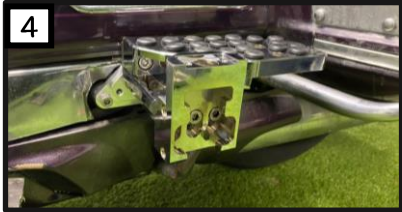
골드윙 1500



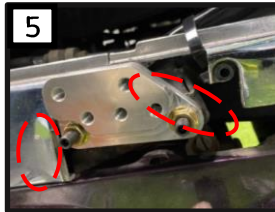
1 시트, 커버, 발판 등을 분리합니다



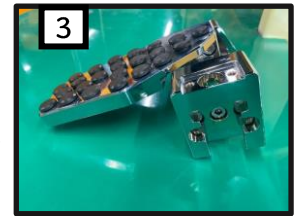
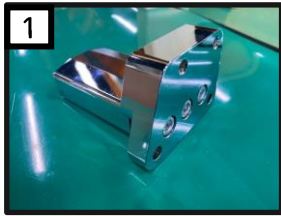
3 스위치의 파란색 선을 오토바이 ACC에 연결하고, 스위치는 핸들그립에 고정합니다. (왼쪽 또는 오른쪽에 고정합니다.)



4 브라켓을 그림과 같이 고정합니다. (사진의 브라켓은 실제 브라켓과 다를 수 있습니다)



5 빨간색으로 표시된 부분에 간섭이 있으므로, 글라인더로 컷팅합니다



발판 브라켓을 볼트 "D"를 사용하여 고정합니다.

마운트 브라켓과 중간브라켓을 볼트 "B"를 사용하여 고정합니다. 그리고, 볼트 "A"를 사용하여 오토바이에 고정합니다.

슬라이드 브라켓을 볼트 "C"를 사용하여 고정합니다.

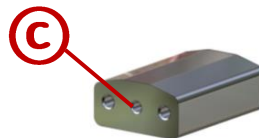
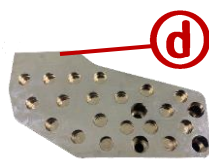
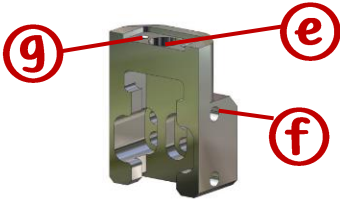
브라켓 부품 확인

슬라이딩 브라켓

발판 브라켓

중간 브라켓

마운트 브라켓



Bolt A: M8 40mm set screw +



M8 nut



Bolt B: M8 35mm 육각 소켓 머리 볼트



Bolt C: M8 25mm 육각 소켓 머리 볼트



Bolt D: M8 35mm 육각 소켓 머리 볼트



Bolt E: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 + 스프링 와셔



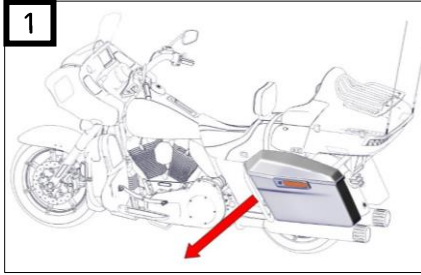
Bolt F: M10 10mm 무두 렌치 볼트 + 브라켓 커버



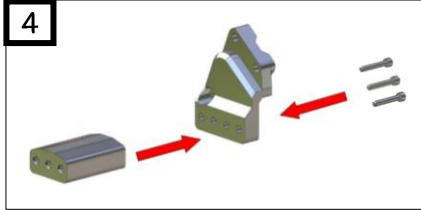
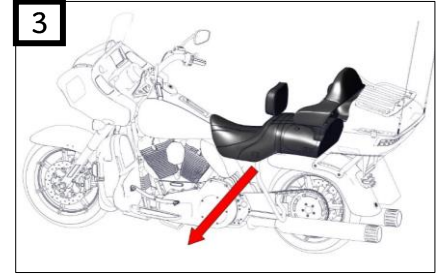
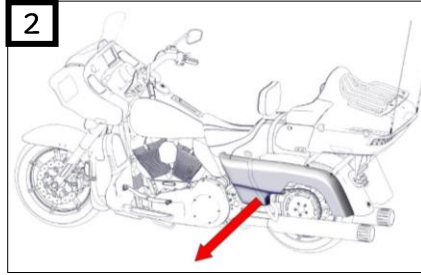
Bolt G: M6 10mm 둥근 머리 볼트

※ 브라켓 모델링은 설계 수정에 의하여 변경될 수 있습니다.
 ※ 브라켓 볼트 치수는 모델링 수정에 의하여 변경될 수 있습니다.

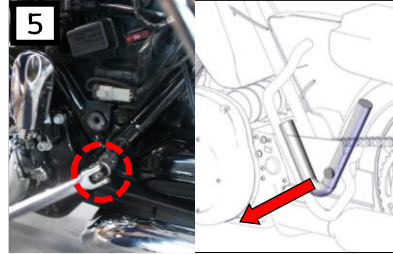
Harley Davidson



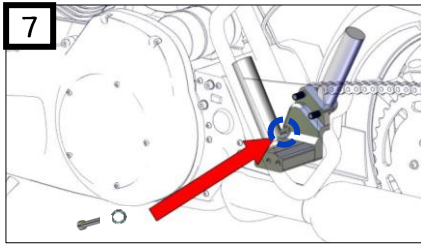
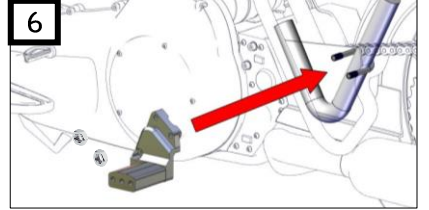
1 오토바이에서 새들백과 사이드 커버, 시트를 분리 합니다



4 '볼트 A'를 이용하여 '중간 브라켓'과 '마운트 브라켓'을 연결합니다.



5 오토바이의 프레임 고정 볼트를 풀어줍니다.



7 '마운트 브라켓'의 파란 원 볼트 구멍에 '스프링 와셔'를 삽입한 후에 '볼트 C'를 사용하여 조립한 브라켓을 오토바이 프레임에 연결합니다.

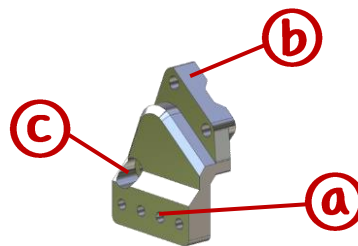
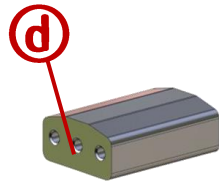
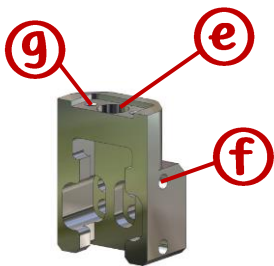
브라켓 부품 확인

슬라이딩 브라켓

중간 브라켓

마운트 브라켓

U 볼트



볼트 A: M8 30mm 육각 소켓 머리 볼트

너트 B: 3/8 인치 너트



볼트 C: 3/8 인치 육각 소켓 머리 볼트 + 스프링 와셔



볼트 D: M8 25mm 육각 소켓 머리 볼트

볼트 E: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 + 스프링 와셔

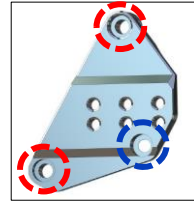
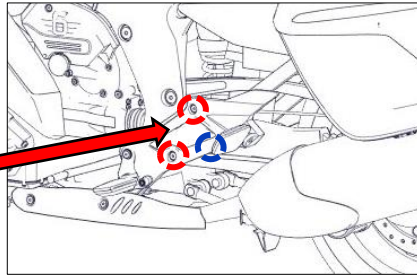
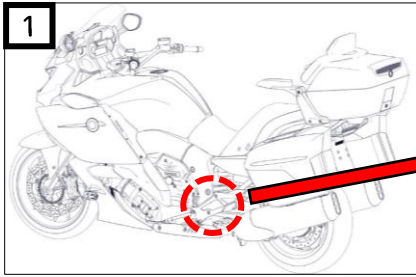


볼트 F: M10 10mm 무두 렌치 볼트 + 브라켓 커버



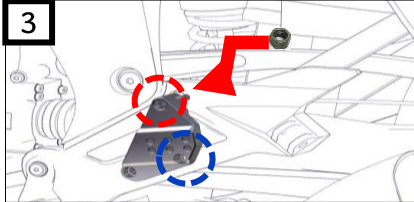
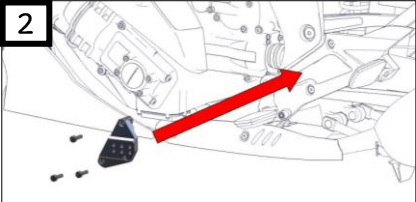
볼트 G: M6 10mm 둥근 머리 볼트

BMW K1600



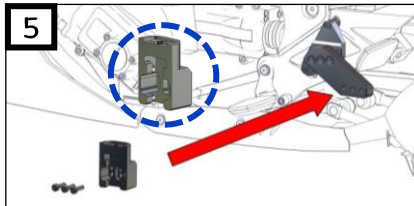
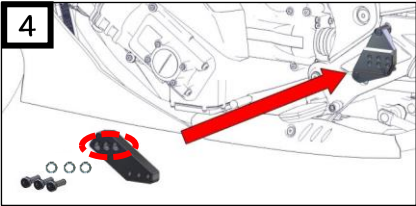
※ 선택 사항입니다.

오토바이 해당 커버의 볼트 구멍을 사용합니다. 바이크 프레임에 있는 2개의 볼트 구멍 (빨간색 원)을 사용합니다. Flex gear 브라켓을 더욱 단단히 고정하고 싶다면 바이크 프레임의 파란색 원 위치에 구멍을 내어 3개의 볼트로 브라켓을 설치합니다.



'볼트 A'의 상단 홀 뒷면에 너트를 사용하여 볼트를 조여줍니다. (파란색 원 부분을 가공하여 볼트 체결하신다면, 이 부분도 너트로 볼트를 체결합니다.)

'볼트 A와 B'를 사용하여 '마운트 브라켓'을 오토바이 프레임에 연결합니다.

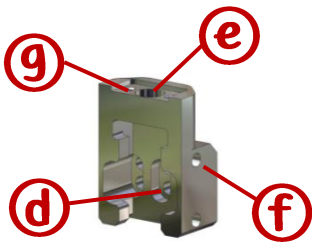


'볼트 D'를 사용하여 '슬라이딩 브라켓'을 '마운트 브라켓'에 연결합니다.

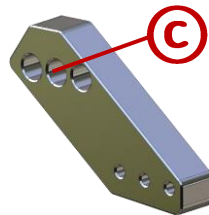
'볼트 C'와 스프링 와셔를 사용하여 '중간 브라켓'을 '마운트 브라켓'에 연결합니다.

브라켓 부품 확인

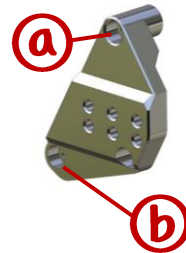
슬라이딩 브라켓



중간 브라켓

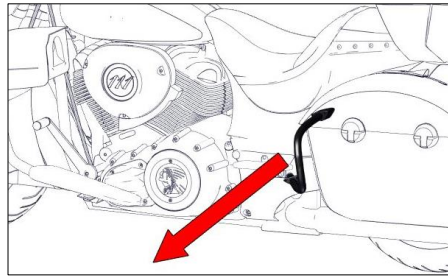
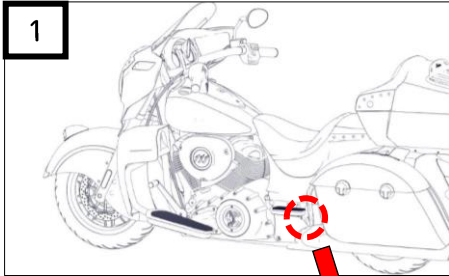


마운트 브라켓

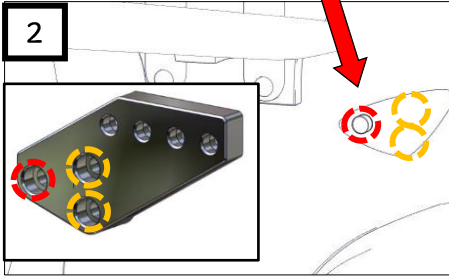


-  볼트 A: M8 55mm 육각 소켓 머리 볼트 +  Nut : M8 너트
-  볼트 B: M8 50mm 육각 소켓 머리 볼트
-  볼트 C: M8 25mm 육각 소켓 머리 볼트 +  스프링 와셔
-  볼트 D: M8 30mm 육각 소켓 머리 볼트
-  볼트 E: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 +  스프링 와셔
-  볼트 F: M10 10mm 무두 렌치 볼트 +  브라켓 커버
-  볼트 G: M6 10mm 둥근 머리 볼트

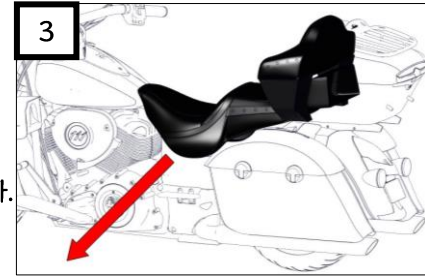
Indian



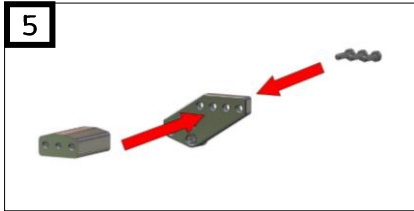
오토바이의 범퍼 위치에 Flex gear를 설치하기 위해서 오토바이의 범퍼를 분리합니다.



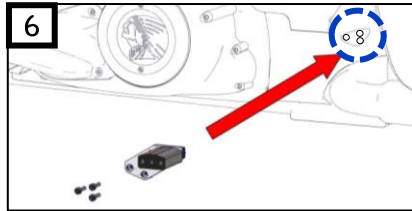
범퍼를 분리한 위치에 있는 볼트 구멍 (빨간색 원)을 사용합니다. Flex gear 브라켓을 더욱 단단히 고정하기 위해서 바이크 프레임의 노란색 구멍 위치에 추가적으로 드릴과 탭을 사용하여 구멍을 냅니다. 총 3개의 볼트로 브라켓을 설치합니다. ※ 필수사항입니다.



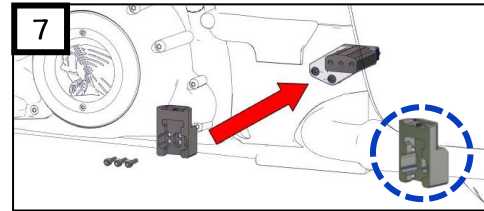
오토바이의 시트를 분리합니다



'볼트 B'를 이용하여 '중간 브라켓'과 '마운트 브라켓'을 연결합니다.



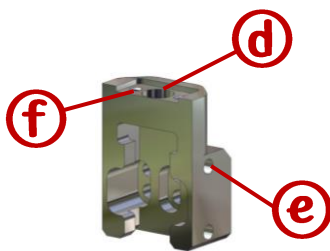
오토바이 범퍼를 분리한 위치에 '볼트 A'를 사용하여 조립한 브라켓을 연결합니다.



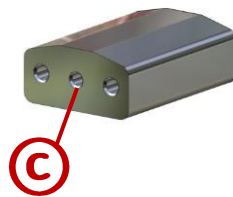
'볼트 C'를 사용하여 '슬라이딩 브라켓'을 '중간 브라켓'에 연결합니다.

브라켓 부품 확인

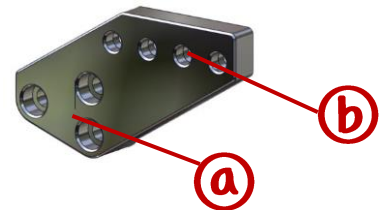
슬라이딩 브라켓



중간 브라켓



마운트 브라켓



볼트 A: M8 35mm 육각소켓 머리 볼트

볼트 B: M8 30mm 육각소켓 머리 볼트

볼트 C: M8 25mm 육각소켓 머리 볼트



볼트 D: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 + 스프링 와셔



볼트 E: M10 10mm 무두 렌치 볼트 + 브라켓 커버



볼트 F: M6 10mm 등근 머리 볼트

가와사키 VN1700 보야저



발판을 분리한 자리에 “A”, “B” 볼트를 사용하여 마운트 브라켓을 고정합니다.
(머플러 커버에 간섭이 있으니 제거한 뒤에 작업하는 것을 권장 드립니다.)



볼트 “C”를 사용하여 발판 브라켓을 체결하고, 볼트 “D”를 사용하여 슬라이드 브라켓을 설치합니다

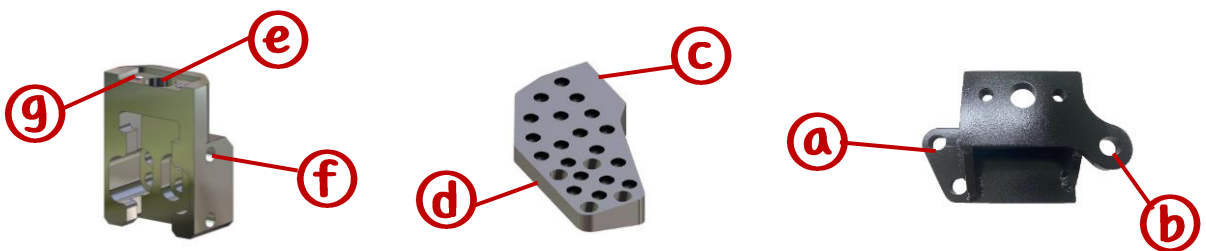
스위치의 파란색 선은 ACC에 연결하고, 컨트롤박스에 스위치 케이블을 삽입합니다.

브라켓 부품 확인

슬라이딩 브라켓

중간 브라켓

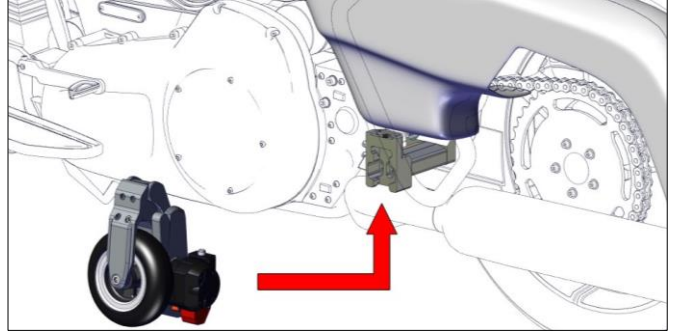
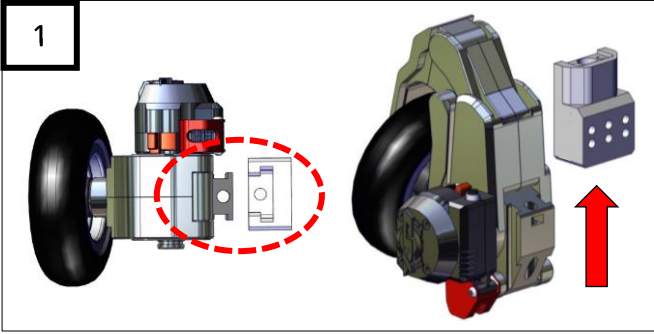
마운트 브라켓



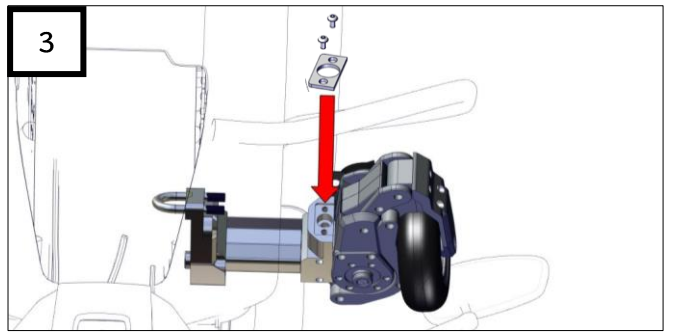
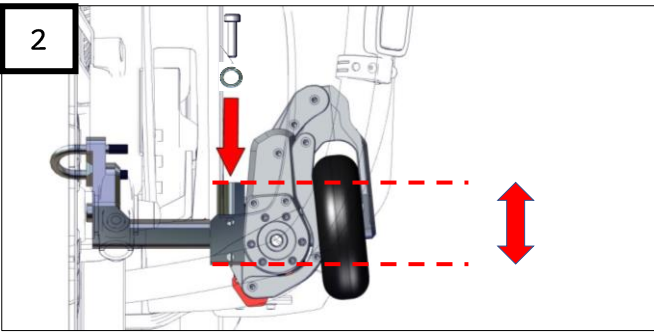
-  볼트 A: 기존 볼트 사용 +  스프링 와셔
-  너트 B: M8 55mm 육각 소켓 머리 볼트 +  스프링 와셔
-  볼트 C: M8 55mm 육각 소켓 머리 볼트+  스프링 와셔
-  볼트 D: M8 25mm 육각 소켓 머리 볼트
-  볼트 E: M10 55mm 육각 소켓 머리 볼트 +  스프링 와셔
-  볼트 F: M10 10mm 무두 렌치 볼트 +  브라켓 커버
-  볼트 G: M6 10mm 둥근 머리 볼트

※ 볼트 규격을 브라켓 모델 수정으로 인해 변경될 수 있습니다.

Flex gear 설치

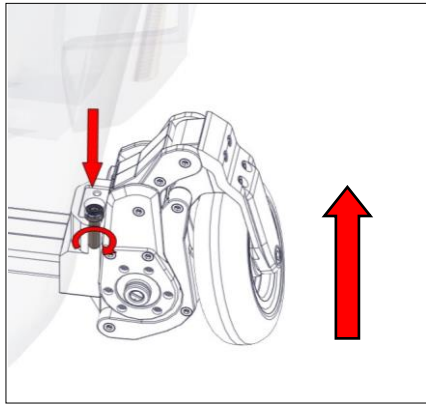
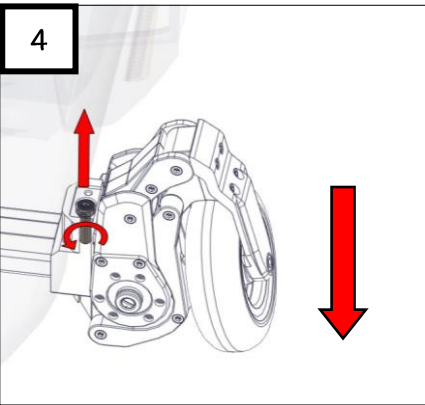


Flex gear를 슬라이딩 브라켓 홈에 끼워 체결합니다.
 체결된 Flex gear를 슬라이딩 브라켓을 따라 쪽 밀어 올립니다.



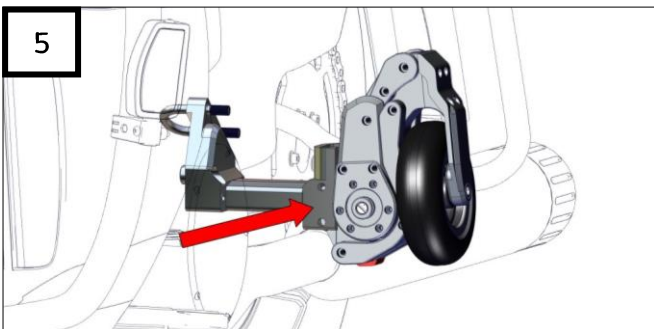
Flex gear를 슬라이딩 브라켓의 최상단으로 올린 후 슬라이딩 브라켓 홈에 '스프링 와셔'를 끼운 후 'M10 55mm' 볼트를 사용하여 Flex gear와 브라켓을 연결합니다.

'M6 10mm' 볼트를 사용하여 '브라켓 커버'를 조립합니다.



'M10 55mm' 볼트를 사용하여 Flex gear의 높이를 조절합니다.

권장사항 : 운전자가 탑승한 상태에서 Flex gear를 내리고 양쪽 바퀴가 지면에 닿도록 세팅하는 것이 좋습니다



높이 조절이 끝난 뒤에 'M10 10mm' 볼트를 사용하여 Flex gear의 설치 위치를 고정합니다.

컨트롤박스 & 케이블 연결

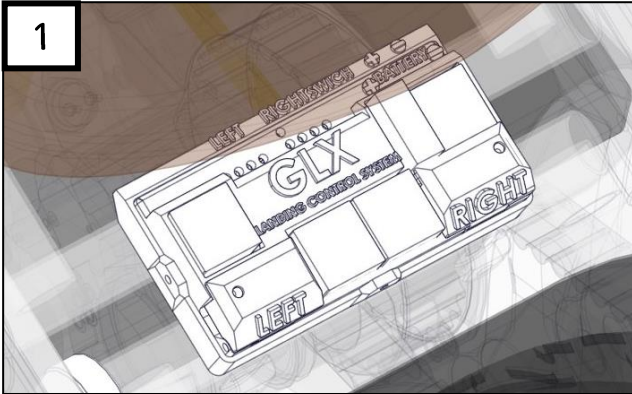
주의

오토바이 모델별로 컨트롤박스 위치 지정이 상이할 수 있습니다. 오토바이의 시트 또는 새들백을 열어 작업을 하게 됩니다. 해당 내용에 대한 자세한 사항에 대해서는 제조사의 매뉴얼을 확인하시기 바랍니다.

다만,

- 동일한 오토바이 모델 일지라도 보유하고 계신 오토바이 상황에 따라서 해당 매뉴얼과 다르게 진행될 수 있습니다. 오토바이 내부 공간 중에서 가장 안전하고 적절한 위치를 확인하여 설치하시기 바랍니다.

컨트롤박스 위치 선정



컨트롤 박스를 시트 아래 또는 새들백 안쪽에 위치시킵니다.

※ 보유하고 있는 오토바이 모델에 따라서 가장 적절한 위치를 확인합니다.

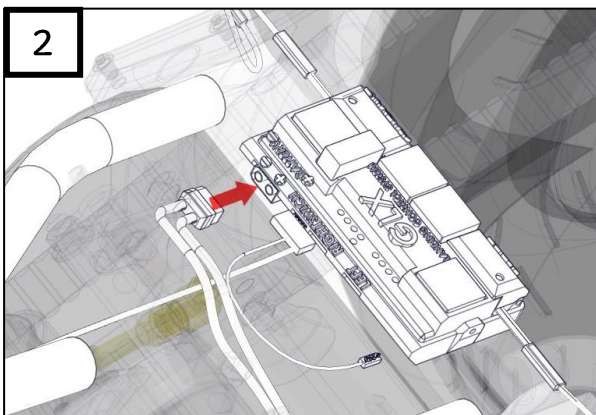
케이블 연결 - 배터리



오토바이 내부의 배터리에 전원 케이블을 연결합니다.
(검정 선 -, 빨간 선 + 입니다.)

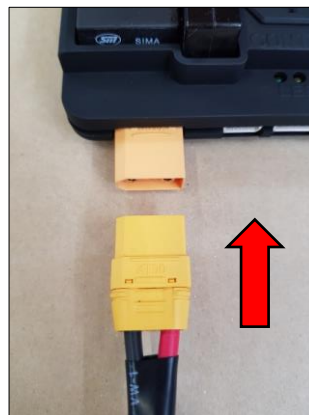
※ 오토바이 모델에 따라서 배터리의 위치가 상이할 수 있습니다.

※ 배터리 케이블의 +/- 단자를 확인하며 연결합니다

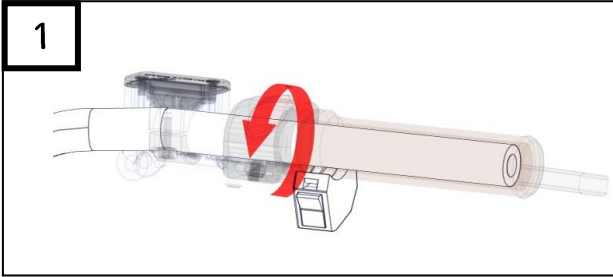


컨트롤 박스에 전원 케이블을 연결합니다.

※ 전원 케이블의 +/- 단자를 확인하며 연결합니다

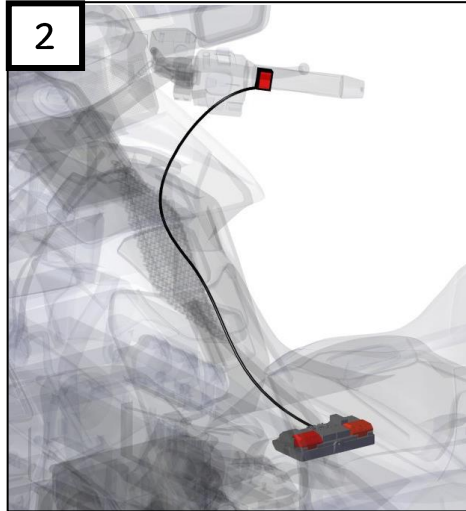


케이블 연결 - 스위치 & ACC



스위치를 핸들바에 단단히 고정합니다.

※ 사용자의 편의에 맞게 스위치를 고정합니다.
(좌/우, 위/아래)



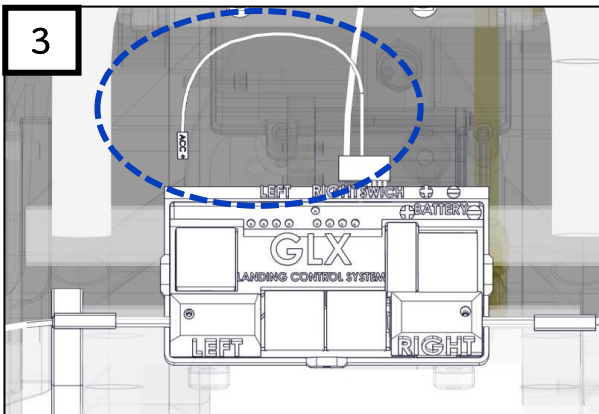
스위치 케이블을 오토바이 커버 혹은 연료 탱크 내부 라인을 따라서 핸들 쪽으로 내보냅니다.
오토바이 외부에서 스위치 선이 보이지 않도록 위치시킵니다.

Tip.

먼저 가는 철사를 오토바이 내부로 통과시킨 후 핸들부에서 스위치 케이블을 철사에 엮습니다.
철사를 다시 오토바이 내부로 끌어 당겨서 스위치 케이블을 컨트롤 박스와 연결합니다.

Tip.

스위치 선을 타이트하게 고정하면 핸들을 움직일 때 선이 끊어질 수 있습니다. 여유를 두고 작업하시기 바랍니다.

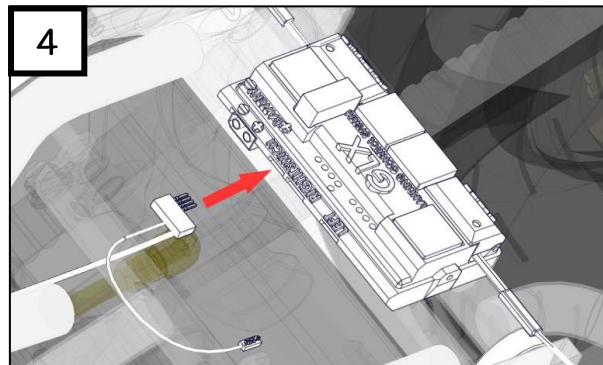


※ Honda Goldwing 경우에는 오토바이 사이드 커버 내부에 배터리 및 ACC+ 선이 위치합니다.

※ ACC+ 선은 오토바이 모델마다 다르게 위치하고 있습니다. 자세한 내용은 제조사의 매뉴얼을 확인하시기 바랍니다.

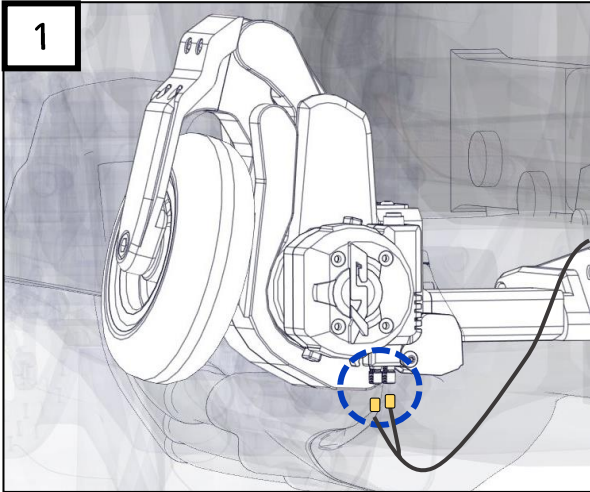
오토바이 시동을 켤 때 전원이 들어오는 선에 ACC+ 선(스위치 케이블에 함께 있습니다.)을 연결합니다.

※ 오토바이 시동이 꺼져 있을 때, Flex gear가 동작되면 안됩니다.



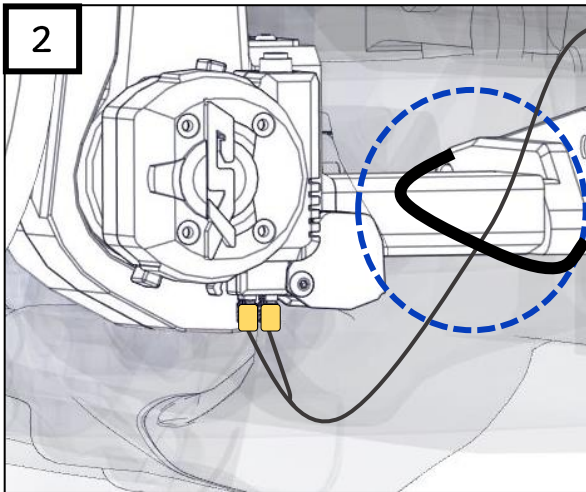
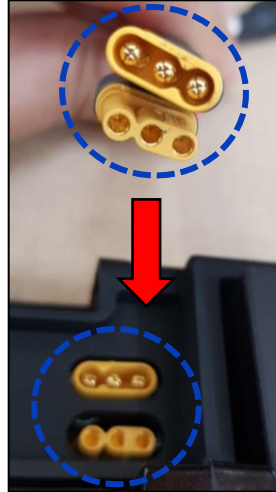
컨트롤 박스에 있는 스위치 단자에 스위치 케이블을 연결합니다.

케이블 연결 - Flex gear

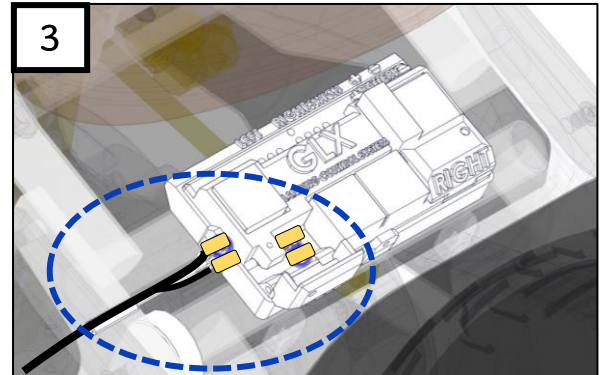


Flex gear 의 모터박스 하단에 Flex gear 케이블을 연결합니다.

※ Flex gear 케이블의 암/수를 확인하며 연결합니다.



Tip.
열이 발생하는 머플러에 케이블이 닿지 않도록 위치를 잡은 후에 케이블 타이로 고정합니다.



컨트롤박스에 Flex gear 케이블을 연결합니다.

※ Flex gear 케이블은 좌/우 공용으로 사용됩니다

주의사항

⚠️ 중요

반드시 사용자 매뉴얼에 있는 지시를 따라 사용하시기 바랍니다. 모든 사용 설명서를 숙지하시기 바랍니다.

⚠️ 경고

부상, 재산 상의 손실을 방지하기 위해서 Flex gear를 작동하기 전에 첨부된 모든 지시, 경고, 안내사항 등을 읽고 완벽히 숙지한 후에 사용하시기 바랍니다.

1. 사전 주행 연습이 반드시 필요합니다.

Flex gear 를 사용하면 4륜 오토바이의 주행 특성이 나타납니다. 두 손에 힘을 주어 나아가는 방향으로 핸들을 조작하시기 바랍니다.

2. 오토바이가 완전히 정차된 상태에서 Flex gear 를 조작합니다.

주행 중에 Flex gear가 작동되면, 노면 특성에 따라서 주행 방향이 틀어질 수 있습니다. 또한, 기계 고장으로 한 쪽 또는 양 쪽 Flex gear가 동작하지 않을 수 있습니다.

3. Flex gear 가 완전히 리프팅 되었는지 확인한 후에 출발합니다.

Flex gear 가 완전히 리프팅 될 때까지 스위치를 눌러 작동시킵니다. Flex gear가 완전히 리프팅 되었는지 반드시 확인합니다.

4. 주차 시 Flex gear 를 사용하지 않습니다.

장기간 주차 시 Flex gear에 하중이 들어가 제품 수명이 단축됩니다.

5. 경사지에서는 Flex gear를 사용하지 않습니다.

노면에 따라서 주행 방향이 틀어질 수 있습니다.

6. 도로 상황이 좋지 않은 곳에서 사용하지 않습니다.

Flex gear 의 파손을 막기 위해서 경사지, 비포장도로, 과속방지턱 등의 도로 상황이 원만하지 않은 곳에서는 사용하지 않습니다.

7. Flex gear의 랜딩 상태에서는 다리를 땅에 착지하지 않습니다.

Flex gear 가 내려와 있는 상태에서 다리를 땅에 착지하면, 오토바이의 중심이 쏠리며 방향이 틀어져 사고의 위험이 있습니다.

8. Flex gear 의 작동 부위에 손가락 또는 이물질을 넣지 않습니다.

9. Flex gear 는 바이크의 뒷바퀴 높이와 일치하도록 조절합니다.

운전자가 오토바이에 탑승한 상태에서 Flex gear를 내릴 때 양 쪽 Flex gear가 지면에 닿게 높이 조절을 합니다. 높이를 너무 낮추게 되면 Flex gear가 동작될 때, 오토바이의 하중을 지속적으로 받을 수 있으니 주의하시기 바랍니다

10. 항상 일자드라이버를 구비합니다.

만약 Flex gear 가 작동하지 않는다면, 일자드라이버를 사용하여 Flex gear를 수동으로 조작합니다. 또한 주행을 마친 후에는 항상 브라켓 볼트를 다시 조여서 브라켓 연결 상태를 재정비합니다.

11. 우천 시 사용하지 않습니다.

전자부품이 포함된 제품으로 물과 습기는 되도록 피하시는 것이 좋습니다

12. 항상 오토바이 배터리 상태를 12~15v로 유지합니다

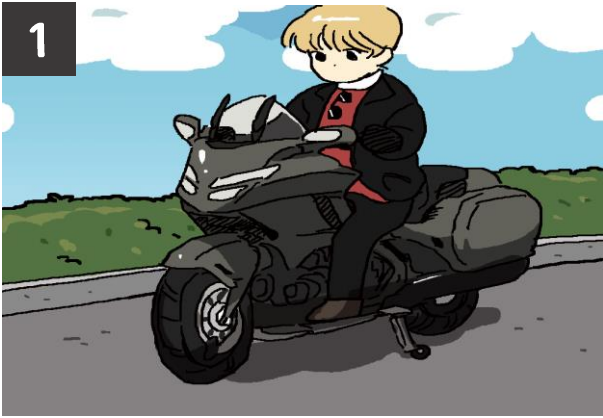
작동방법 안내

⚠ 주의

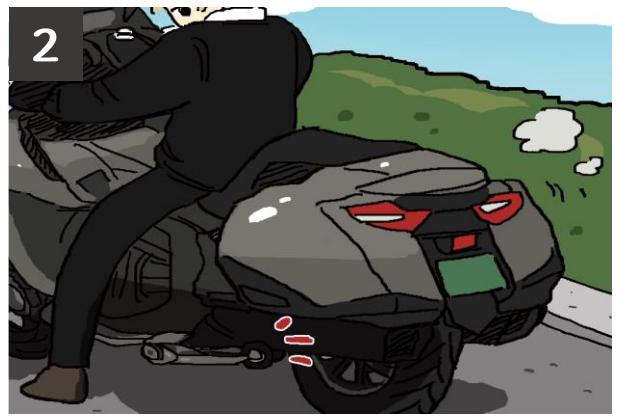
Flex gear의 사용감을 익히기 위해서는 숙련이 필요합니다.

- 사전 연습 중에는 다리를 땅에 내려놓은 후에 Flex gear를 작동합니다.
- Flex gear가 완벽하게 올라간 것(리프팅)을 확인한 후에 출발합니다.
- 높은 속도에서는 Flex gear를 사용하지 않습니다. (20km/h 이하에서 사용)
- 본 이미지는 각색되었습니다. 반드시 헬멧, 보호장비 등의 안전장비를 갖춘 상태에서 주행하시기 바랍니다.

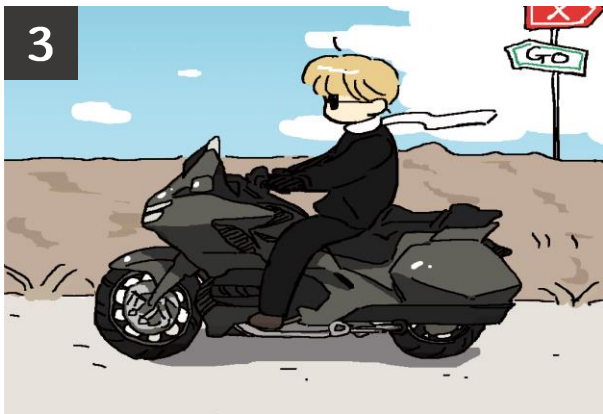
출발 & 정차 시



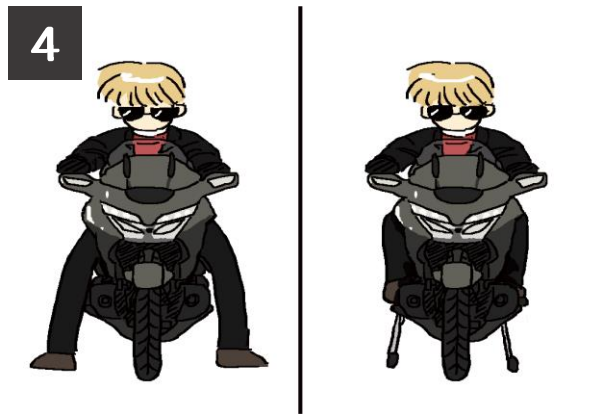
Flex gear가 내려온(랜딩) 상태라면, 다리를 발판에 놓고 편하게 대기합니다.



출발 시, 다리를 땅에 내려놓은 후 Flex gear를 작동합니다. Flex gear가 완벽하게 올라간 것(리프팅)을 확인한 후에 출발합니다.



Flex gear가 올라간(리프팅) 상태에서 오토바이를 주행합니다.



도착 시, 다리를 땅에 내려놓은 후 Flex gear를 작동합니다. Flex gear가 내려온(랜딩) 후에 다리를 발판에 놓고 편하게 대기합니다.

부록

자주 묻는 질문

- **오토바이를 바꿨습니다. 기존의 Flex gear를 사용할 수 있나요?**

네, 가능합니다. 이전 바이크에서 Flex gear를 해체합니다.
새로운 바이크에 알맞은 브라켓을 구매하여 다시 설치하여 사용할 수 있습니다.

- **원터치 방식의 스위치를 사용하고 싶습니다.**

수동 방식의 스위치를 사용하는 것은 바이크 주행 중 의도치 않은 Flex gear 동작을 방지하기 위해서입니다. 원터치 방식의 스위치를 사용할 수 있으니 권장하지 않습니다. 이로 인한 책임 소재는 사용자에게 있음을 확인합니다.

- **Flex gear로 인해 배터리 방전이 되지는 않나요?**

Flex gear의 컨트롤장치에서는 스위치 작동 시에만 전류를 흐르게 합니다. 동작 시간은 2초 이내이며 그 외 시간에는 전류가 차단됩니다.

- ***** 오토바이 모델을 보유하고 있습니다. Flex gear를 장착할 수 있나요?**

보유하고 계신 오토바이가 브라켓 리스트에 없다면, 본사에 문의하시기 바랍니다. 오토바이 모델에 따라서 추가 브라켓이 제공될 수 있으며 이는 비용이 추가될 수 있습니다.

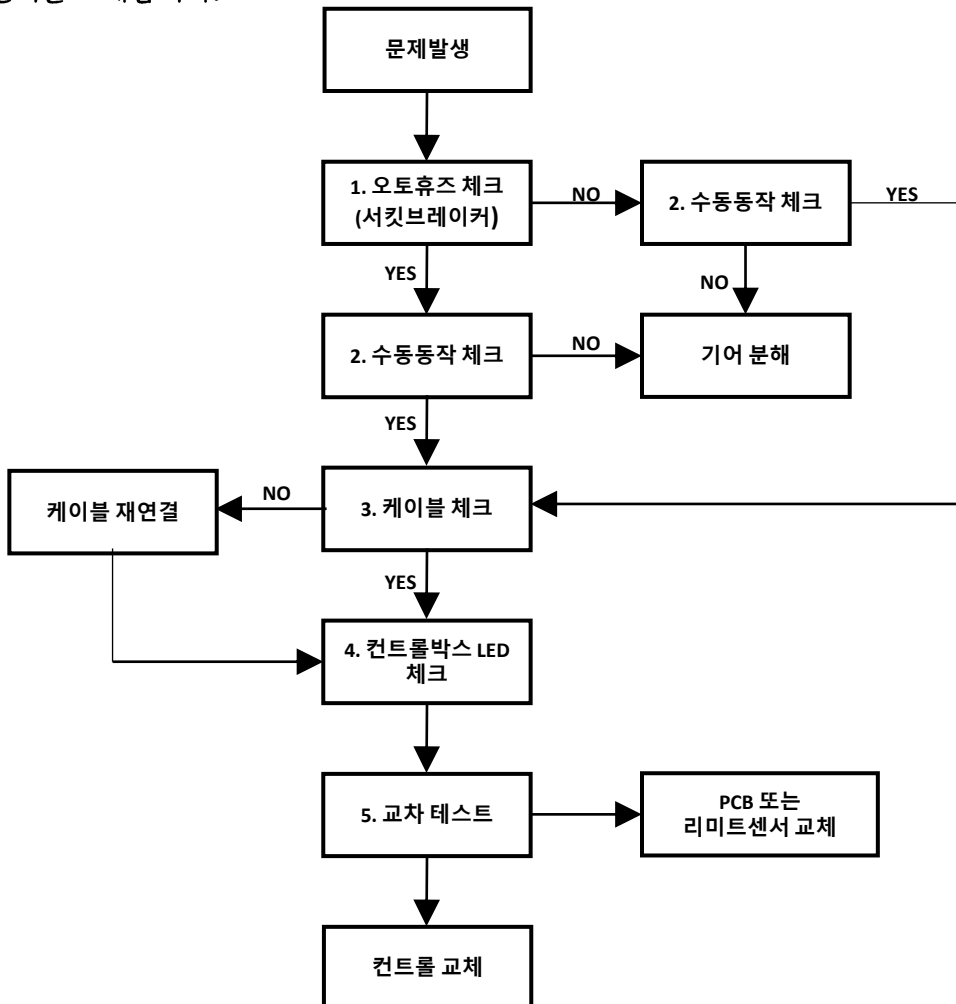
- **일정 속도 이하일 때 자동으로 작동되나요?**

현재는 지원하지 않는 기능입니다. 서행 또는 정차를 목적이 아닌 코너링 등으로 속도를 줄이는 경우가 있습니다. 또한 실제 속도와 GPS가 인지하는 속도가 상이할 수 있습니다. 사용자가 원하는 상황에서 Flex gear를 직접적으로 작동하는 것이 가장 안전하고 편리한 방법입니다.

문제 진단

• 한 쪽 Flex gear가 작동되지 않을 경우

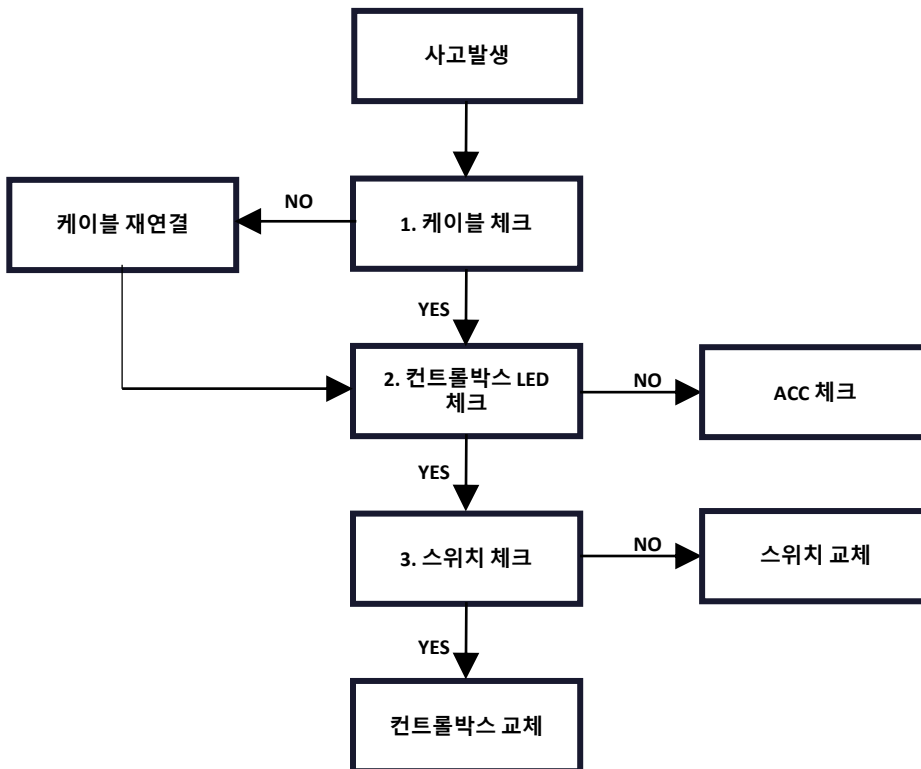
- ① 오토휴즈(서킷브레이커) 체크 : Flex gear 상단에 위치한 오토휴즈(서킷브레이커)가 돌출되어 있는지 확인합니다. (YES=돌출 / NO=돌출X)
- ② 수동동작 체크 : 일자드라이버를 사용하여 Flex gear의 일자홈 부분을 돌려서 수동으로 동작되는지 확인합니다. (YES=수동동작 / NO=수동동작불가)
강한 힘이 필요할 수 있습니다
- ③ 케이블 체크 : Flex gear 하단에 연결된 케이블이 단선 또는 누락되어 있는지 확인합니다. (YES=문제없음 / NO=단선 또는 누락)
- ④ 컨트롤박스 LED 체크 : Flex gear의 동작 상태에 따라서 컨트롤박스의 LED가 정상적으로 표시되는지 확인합니다.
- ⑤ 교차테스트 : 컨트롤박스에 연결된 좌, 우 Flex gear 케이블을 서로 교차하여 테스트합니다.
 - 교차 후 반대쪽 Flex gear가 동작하지 않는다면 컨트롤박스를 교체합니다.
 - 교차 후 문제가 발생한 Flex gear가 여전히 동작하지 않는다면 PCB 또는 리미트센서를 교체합니다.



문제 진단

• 양쪽 Flex gear가 작동되지 않을 경우

- ① 1. 케이블 체크 : 노란색 전원 케이블이 컨트롤박스에서 단선 또는 누락되었는지 확인합니다. (YES=문제없음 / NO=단선 또는 누락)
- ② 컨트롤박스 LED 체크 : 오토바이의 시동을 켰을 때, 컨트롤박스의 빨간색 LED가 표시되는지 확인합니다. (YES=문제없음 / NO=확인안됨)
- ③ 스위치 체크 : 스위치 버튼을 누르고 컨트롤박스의 녹색 또는 노란색 LED가 표시되는지 확인합니다 (YES=LED 확인 / NO=LED 확인안됨)



개정

버전	개정 내용	개정 날짜
Version 1.0	사용자 매뉴얼 발간	08.23.2019
Version 2.0	볼트 치수 및 브라켓 리뉴얼	02.03.2020
Version 3.0	Flex gear 명칭 및 설치 매뉴얼 통합 & 리뉴얼	11.29.2021

보증기간 및 조건

보증기간 및 조건

- 1) 보증기간은 고객에게 제품을 인도한 날로부터 시작하여 1년의 기간을 포함한다 (각 부품에 대해서 A/S 기간이 다를 수 있습니다)
- 2) 제품의 모든 부품에 대하여 GLK가 보증한다. (생산, 조립 또는 결함 부품 중에 발생할 수 있는 모든 결함에 대하여)
- 3) 보증 기간 내에 일반적인 자재 결함으로 인해 제품이 고장 날 경우, 교체된 부품 교환 또는 다른 어떠한 비용 청구도 요구하지 않고 수리된다.
- 4) 아래 조건에 해당하는 경우, 소비자의 선택에 따라서 제품을 교환할 수 있다.: a) 보증 기간 내에 제품이 6회 이상 고장나는 경우.
- 5) 아래 조건에 해당하는 경우, 제품의 교환이 무효화된다.: a) 사용자 매뉴얼에 명시된 조건과 달리 사용으로 인해 제품에 결함이 있는 경우, b) 허가되지 않은 사람이 제품을 개발, 사용, 또는 수리한 경우, c) 당사의 공인 서비스에 대한 사전 지식 없이 부적절한 전압 또는 전기 설비에 연결하여 제품을 사용하는 경우, d) GLK의 책임 외의 운송 중에 제품에 대한 결함 또는 손상이 발생한 경우, e) 고객이 소지하고 있는 동안 제품 외관이 파손되거나 긁힌 경우, f) 다른 회사에서 구입한 액세서리 또는 기기와 함께 사용하거나 허가되지 않은 서비스와 함께 사용되어 제품이 손상된 경우, g) 화재, 번개, 홍수, 지진 등의 자연재해에 의한 피해
- 6) 손상이 부적절한 사용으로 인한 것인지에 대한 여부는 GLK가 판단한다.
- 7) 보증기간내에 제조자나 수입업자가 정한 정기적인 유지보수 서비스에 대해서는 비용이 청구되지 않는다.
- 8) 보증서는 보증기간 내에 보관해야 한다. 보증서를 분실한 경우 보증 서비스가 제공되지 않는다. 수리 요청 시 보증서를 제공해야 하며 그렇지 않을 경우는 수리비용이 청구된다.
- 9) 판매 제품에 부착된 보증서는 GLK(또는 소매업체)와 고객이 직접 작성하고 서명 및 도장을 찍어야 한다. 고객의 사본은 즉시 고객에게 제공되어야 하며 그 사본 또한 GLK로 발송해야 한다.

" 보증서에는 구매한 물품의 품명, 날짜, 일련번호가 기재되어 있어야 합니다. "